

DIN EN 81-58**DIN**

ICS 13.220.20; 91.140.90

Einsprüche bis 2020-11-18
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 81-58:2018-05**Entwurf****Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen –
Überprüfung und Prüfverfahren –
Teil 58: Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit von Fahrschachttüren;
Deutsche und Englische Fassung prEN 81-58:2020**Safety rules for the construction and installation of lifts –
Examination and tests –
Part 58: Landing doors fire resistance test;
German and English version prEN 81-58:2020Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs –
Examens et essais –
Partie 58: Essais de résistance au feu des portes palières;
Version allemande et anglaise prEN 81-58:2020**Anwendungswarnvermerk**Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2020-09-18 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin oder Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 71 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 81-58:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 10 „Aufzüge, Fahrtreppen und Fahrsteige“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR (Frankreich) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-52-20 AA „Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen - Fahrschachttüren (SpA zu ISO/TC 92/SC 2/WG 9)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 81-58:2018-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Struktur der Norm wurde überarbeitet;
- b) alle in Bezug genommenen Normen wurden datiert;
- c) der Anhang ZA wurde an die Anforderungen des Normungsauftrags „M/549 C(2016) 5884 final“ der Europäischen Kommission angepasst;
- d) im Rahmen dieser Überarbeitung wurden keine technischen Änderungen vorgenommen;
- e) redaktionelle Überarbeitung.

- Entwurf -

2020-10

prEN 81-58:2020

- Titel de:* Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen — Überprüfung und Prüfverfahren — Teil 58: Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit von Fahrschachttüren
- Titel en:* Safety rules for the construction and installation of lifts — Examination and tests — Part 58: Landing doors fire resistance test
- Titel fr:* Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs — Examens et essais — Partie 58 : Essais de résistance au feu des portes palières

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Sicherheitsanforderungen und/oder Schutz- bzw. Risikominderungsmaßnahmen	7
4.1 Leistungskriterien.....	7
4.2 Raumabschluss (E).....	8
4.3 Wärmedämmung (I)	8
4.4 Strahlung (W).....	8
5 Klassifizierung der Feuerwiderstandsfähigkeit	8
5.1 Klassifizierungszeiten für die Feuerwiderstandsfähigkeit.....	8
5.2 Kennzeichnungsbuchstaben.....	9
5.3 Kombinationen von Kriterien.....	9
5.4 Klassen der Feuerwiderstandsfähigkeit.....	9
6 Nachweis.....	9
6.1 Prüfprinzip.....	9
6.2 Prüfeinrichtung.....	10
6.3 Prüfbedingungen	10
6.4 Probekörper	10
6.5 Tragkonstruktion	11
6.6 Konditionierung.....	11
6.7 Untersuchung vor der Prüfung.....	11
6.8 Messgeräte	16
6.9 Prüfverfahren	19
6.10 Beendigung der Prüfung.....	19
6.11 Leistungsbeurteilung	19
6.12 Direkter Anwendungsbereich	19
6.13 Prüfbericht.....	20
Anhang A (normativ) Beschreibung des Baldachins und des Messsystems	21
Anhang B (normativ) Norm-Tragkonstruktion.....	24
Anhang C (normativ) Verfahren zur Überprüfung der Leckratemessung.....	25

Anhang D (normativ) Berechnung der Leckrate.....	26
Anhang E (informativ) Extrapolationsregel für die Leckrate für höhere Türen.....	29
Anhang F (informativ) Bericht über das Verhalten des Produkts bei Brandeinwirkung (Beurteilung)	30
Anhang G (normativ) Typenschild.....	32
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den wesentlichen Anforderungen der Richtlinie 2014/33/EU, auf die sie sich bezieht	33
Literaturhinweise.....	35

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 81-58:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 10 „Aufzüge, Fahrtreppen und Fahrsteige“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Normungsauftrags erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelsassoziation CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Zum Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

Dieses Dokument wird EN 81-58:2018 ersetzen.

Die wesentlichen Änderungen gegenüber der Vorgängerausgabe sind:

- Die Struktur der Norm wurde überarbeitet;
- alle in Bezug genommenen Normen sind jetzt datiert;
- der Anhang ZA wurde an die Anforderungen des Normungsauftrags „M/549 C(2016) 5884 Final“ der EU-Kommission angepasst.

Während der Überarbeitung wurden keine technischen Änderungen vorgenommen.

In diesem Dokument sind die Anforderungen und ein Verfahren zur Prüfung und Klassifizierung der Feuerwiderstandsfähigkeit von Fahrschachttüren, die einem Brand auf der Flurseite ausgesetzt sein können, enthalten.

Dieses Dokument ist dafür vorgesehen, in Verbindung mit EN 81-20:2020 angewendet zu werden, welche grundlegende Anforderungen an Personen- und Lastenaufzüge enthält.

Dieses Dokument ist Teil der Normenreihe EN 81, deren Struktur in CEN/TR 81-10:2008 beschrieben wird.

Einleitung

Dieses Dokument ist eine Typ-C-Norm nach EN ISO 12100:2010.

Die betreffenden Aufzüge und der Umfang der Behandlung von Gefährdungen, Gefährdungssituationen oder Gefährdungsereignissen sind im Anwendungsbereich dieses Dokuments angegeben.

Wenn Anforderungen dieser Typ-C-Norm sich von den in Typ-A- oder Typ-B-Normen angegebenen Anforderungen unterscheiden, haben die Anforderungen dieser Typ-C-Norm Vorrang vor den in den anderen Normen angegebenen Anforderungen für Maschinen, die nach den Anforderungen dieser Typ-C-Norm konstruiert und ausgeführt wurden.

In der Normenreihe EN 81 wurde festgestellt, dass Fahrschachttüren als Barriere gegen die Übertragung von Feuer über den Fahrschacht wirken müssen. Dieses Dokument legt für diesen Zweck Anforderungen fest. Es folgt dem allgemeinen Prinzip nach EN 1363-1:2020 und, falls erforderlich, dem Prüfverfahren nach EN 1634-1:2014+A1:2018. Zusätzlich wird ein Spürgasverfahren (Tracermethode) zur Ermittlung des Raumabschlusses einer Fahrschachttür angewendet.

ANMERKUNG Fahrschachttüren sind nicht im Anwendungsbereich von EN 1634-1:2014+A1:2018 enthalten.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt die Anforderungen an die Feuerwiderstandsfähigkeit von Fahrstachttüren fest, die einem Brand auf der Flurseite ausgesetzt sein können. Dieses Dokument gilt für sämtliche Arten von Fahrstachttüren, die für den Zugang zu Aufzügen in Gebäuden eingesetzt werden und die Aufgabe haben, die Ausbreitung von Feuer über den Fahrstacht zu verhindern.

In diesem Dokument werden außerdem das Verfahren zur Prüfung und Klassifizierung der Feuerwiderstandsfähigkeit von Fahrstachttüren festgelegt. Das Prüfverfahren gilt nur für Prüföfen, in denen die Tür vertikal angeordnet ist. Das Prüfverfahren ermöglicht die Messung des Raumabschlusses und, falls erforderlich, die Messung von Strahlung und Wärmedämmung.

Dieses Dokument umfasst die Gefahr der Brandausbreitung auf den Fahrstacht während eines definierten Zeitraumes. Die Anforderungen an die Feuerwiderstandsfähigkeit werden als Raumabschluss (E), Wärmedämmung (EI) und Strahlung (EW) ausgedrückt.

Dieses Dokument umfasst keine weiteren technischen Anforderungen über die Anforderungen an die Feuerwiderstandsfähigkeit hinaus. Die weiteren technischen Anforderungen werden in den entsprechenden Produktnormen, die auf dieses Dokument Bezug nehmen, festgelegt.

Dieses Dokument verweist auf CO₂ als Mittel zur Verfolgung der Brandausbreitung. Es umfasst nicht die Gefahren, die durch die Emission von Gasen entstehen.

Dieses Dokument gilt nicht für Fahrstachttüren, die vor seiner Veröffentlichung in Aufzügen installiert wurden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 81-20:2020, *Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen — Aufzüge für den Personen- und Gütertransport — Teil 20: Personen- und Lastenaufzüge*

EN 1363-1:2020, *Feuerwiderstandsprüfungen — Teil 1: Allgemeine Anforderungen*

EN 1363-2:1999, *Feuerwiderstandsprüfungen — Teil 2: Alternative und ergänzende Verfahren*

EN 1634-1:2014+A1:2018, *Feuerwiderstandsprüfungen und Rauchschutzprüfungen für Türen, Tore, Abschlüsse, Fenster und Baubeschläge — Teil 1: Feuerwiderstandsprüfungen für Türen, Tore, Abschlüsse und Fenster*

EN ISO 5167-1:2003, *Durchflussmessung von Fluiden mit Drosselgeräten in voll durchströmten Leitungen mit Kreisquerschnitt — Teil 1: Allgemeine Grundlagen und Anforderungen (ISO 5167-1:2003)*

EN ISO 12100:2010, *Sicherheit von Maschinen — Allgemeine Gestaltungsleitsätze — Risikobeurteilung und Risikominderung (ISO 12100:2010)*

ISO 9705-1:2016, *Reaction to fire tests — Room corner test for wall and ceiling lining products — Part 1: Test method for a small room configuration*